



**FLIGHT TRAINING UNIT  
OPERATOR CERTIFICATE**

**CERTIFICAT D'EXPLOITATION  
D'UNITÉ DE FORMATION AU PILOTAGE**

This Certificate is issued to – Ce certificat est délivré à

**LANGLEY FLYING SCHOOL INC.**

**UNIT 219 - 5333 - 216TH STREET  
LANGLEY, BC V3A 4R1**

Certificate Number – Numéro du certificat

**8534**

Bases

**MAIN BASE – BASE PRINCIPALE : CYNJ-LANGLEY**

Authorized Training – Entraînement autorisé

<b>COMMERCIAL PILOT</b>	<b>PILOTE PROFESSIONNEL</b>
<b>INSTRUCTOR RATING</b>	<b>QUALIFICATION D'INSTRUCTEUR</b>
<b>INSTRUMENT RATING</b>	<b>QUALIFICATION AUX INSTRUMENTS</b>
<b>MULTI-ENGINE RATING</b>	<b>QUALIFICATION MULTIMOTEUR</b>
<b>NIGHT RATING</b>	<b>QUALIFICATION VOL DE NUIT</b>
<b>PRIVATE PILOT</b>	<b>PILOTE PRIVÉ</b>
<b>RECREATIONAL PILOT</b>	<b>PILOTE DE LOISIR</b>
<b>VFR OVER-THE-TOP RATING</b>	<b>QUALIFICATION VFR OTT</b>

Aircraft – Aéronefs

Single-engine aeroplanes – Avions monomoteurs

**C150, C152, PA28**

Multi-engine aeroplanes – Avions multimoteurs

**PA34**

Operations Specifications – Spécifications d'exploitation

Date of Certification - Date d'entrée en vigueur

**1995-01-19**

Date of Issue – Date de délivrance

**2007-07-17**

This certificate is not transferable and shall remain valid until suspended or cancelled. - Le présent certificat n'est pas transmissible et reste en vigueur jusqu'à ce qu'il soit suspendu ou annulé.

For the Minister of Transport – Pour le ministre des transports

## General Conditions – Conditions générales

This Certificate is issued under the authority of the Minister pursuant to the *Aeronautics Act* and certifies that the flight training unit is adequately equipped and able to conduct a safe operation as a flight training unit, subject to the operations specifications and conditions herein.

This certificate is subject to the observance and performances by the flight training unit of the conditions set out herein and this Certificate, or any part hereof, may be suspended or cancelled at any time by the Minister for cause, including failure on the part of the flight training unit, its servants or agents to comply with the provision of the *Aeronautics Act* and the *Canadian Aviation Regulations* (CARs).

Nothing in this Certificate shall be held to relieve the flight training unit from compliance with the provisions of such Canadian Aviation Documents as may have been issued pursuant to the *Aeronautics Act*.

The flight training unit shall:

- (a) maintain the organizational structure referred to in paragraph 406.11(a) of the CARs;
- (b) have the personnel referred to in the personnel licensing standards;
- (c) have the aircraft that are properly equipped for the geographic area of operation and the type of authorized training;
- (d) maintain its aircraft in accordance with the maintenance requirements of Subpart 71 of Part V, Subpart 5 of Part VI and Division IV of Subpart 6 of Part IV of the CARs;
- (e) conduct flight training operations in accordance with the provisions of Subpart 5 and Division V of Subpart 6 of Part IV of the CARs;
- (f) notify the Minister within 10 working days after any change in its legal name, trade name, base of operations, or managerial personnel; and
- (g) conduct a safe operation.

Le présent certificat est délivré avec l'autorisation du ministre en vertu de la *Loi sur l'aéronautique* et atteste que l'unité de formation au pilotage possède le matériel nécessaire et est en mesure d'assurer un service offrant toute garantie de sécurité en qualité d'unité de formation au pilotage, sous réserve des spécifications d'exploitation et conditions mentionnées ci-dessous.

Le présent certificat est assujéti à l'observation et à l'exécution des conditions énoncées ci-dessous par l'unité de formation au pilotage et il peut en tout temps être suspendu ou annulé par le Ministre, en totalité ou en partie, pour un motif valable, tel que l'inobservation par l'unité de formation au pilotage, ses employés ou agents, des dispositions de la *Loi sur l'aéronautique* ou du *Règlement sur l'aviation canadien* (RAC).

Aucun des termes du présent certificat ne doit être considéré comme autorisant l'unité de formation au pilotage à ne pas respecter les conditions des documents d'aviation canadiens qui ont pu être délivrés en vertu de la *Loi sur l'aéronautique*.

L'unité de formation au pilotage doit:

- (a) maintenir la structure organisationnelle mentionnée à l'article 406.11(a) du RAC;
- (b) disposer du personnel mentionné dans les normes de délivrance des licences du personnel;
- (c) disposer d'aéronefs munis d'équipement approprié à la région géographique d'exploitation et au type d'entraînement autorisé;
- (d) effectuer la maintenance des aéronefs conformément aux exigences relatives à la maintenance de la sous-partie 71 de la partie V, de la sous-partie 5 de la partie VI et de la section V de la sous-partie 6 de la partie IV du RAC;
- (e) dispenser l'entraînement en vol conformément aux dispositions de la sous-partie 5 et de la section V de la sous-partie 6 de la partie IV du RAC;
- (f) informer le ministre de tout changement apporté à sa dénomination sociale, à son non commercial, à sa base d'exploitation ou à son personnel de gestion dans les 10 jours ouvrables suivant le changement; et
- (g) mener son exploitation d'une manière sécuritaire.